
1.7.1 Tehnični opis

0344	0020	007.2101	T.1	
-------------	-------------	-----------------	------------	--

1. KAZALO

	stran
1. KAZALO.....	2
2. SPLOŠNO	3
2.1. Naročilo	3
3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA.....	4
3.1. Širše cestno omrežje	4
3.2. Ožje cestno omrežje.....	5
3.3. Konfiguracija terena.....	6
3.4. Geološke značilnosti.....	8
3.5. Stanje obstoječe voziščne konstrukcije	9
3.6. Hidrološke in vodnogospodarske razmere	9
3.7. Prometne obremenitve.....	9
3.8. Podatki o prometnih nesrečah.....	10
3.9. Površine za pešce in kolesarje.....	11
3.10. Avtobusna postajališča	11
3.11. Odvodnjavanje	11
3.12. Razsvetljava.....	11
3.13. Komunalni vodi	11
3.14. Naravna dediščina.....	12
3.15. Kulturna dediščina	12
4. PROJEKTNE OSNOVE	13
4.1. Projektna naloga	13
4.2. Sodelovanje z naročnikom	14
4.3. Predhodno izdelana dokumentacija	14
4.4. Prostorski dokumenti.....	14
4.5. Projektni pogoji	15
4.6. Izdana soglasja DRSI.....	15
4.7. Potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav	16
4.8. Geodetski načrt.....	16
4.9. Geološko – geotehnično poročilo in EDVK.....	16
5. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	17
5.1. Splošno.....	17
5.2. Geometrijski elementi.....	17
5.2.1. Izhodiščni elementi.....	17
5.2.2. Horizontalni geometrijski elementi priključnih krakov	17
5.2.3. Prečni prerezi.....	18
5.3. Površine za pešce in kolesarje.....	18
5.4. Priključki in uvozi.....	18
6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV	19
6.1. Zemeljska dela.....	19

6.2.	Zgornji ustroj.....	19
6.3.	Utrditev ostalih površin in robni elementi.....	20
6.3.1.	Robnik, kocka.....	20
6.3.2.	Tlakovane površine.....	20
6.4.	Odvodnjavanje in meteorna kanalizacija.....	21
6.4.1.	Ponikovalni jarki	21
6.4.2.	Prepusti.....	21
6.5.	Prometna oprema in signalizacija.....	21
6.5.1.	Horizontalna prometna signalizacija	21
6.5.2.	Vertikalna prometna signalizacija	21
6.5.3.	Jeklena varnostna ograja	22
6.5.4.	Cestni smerniki	22
7.	UPOŠTEVANJE PROJEKTHNIH POGOJEV.....	23
8.	KOMUNALNE NAPRAVE.....	26
9.	ZAHTEV ZA ZAVODA ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	27
10.	ODSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE	27
11.	VARNOSTNI NAČRT	27
12.	ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV... ..	28
13.	NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI	28
14.	NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO	28

2. SPLOŠNO

2.1. NAROČILO

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo je naročila izdelavo projektne dokumentacije IZN – izvedbeni načrt za izvedbo za objekt »Ureditev ceste R2-444/0344 Razdrto – Manče od km 10.380 do km 10.610«.

Obseg del je bil definiran s ponudbo št. 246/19 z dne 24.10.2019 in potrjen s pogodbo št. 2431-19-001547/0 (PBL št. 1565) z dne 09.12.2019.

Projektna dokumentacija IZN – izvedbeni načrt za izvedbo je bila izdelana v PBL, projektivnem biroju Lunar, d.o.o., Kranj. Označena je s št. 1565, januar 2020. V okviru projekta so bili izdelani naslednji načrti:

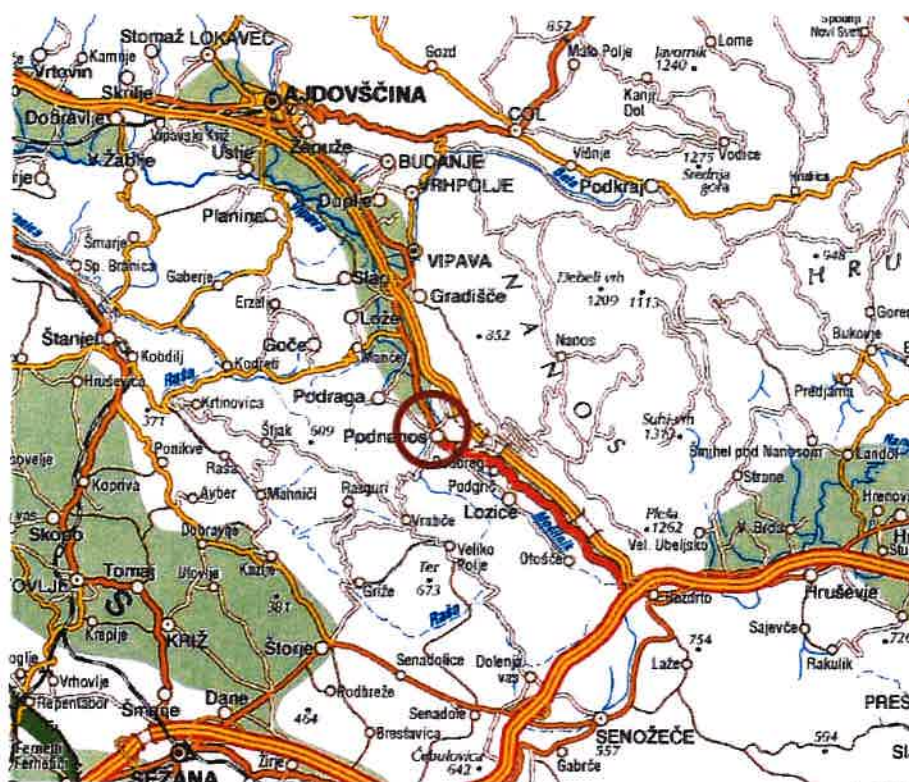
1.0, 2.0 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti - načrt ceste in hodnika za pešce	1565/C	PBL, d.o.o., Kranj
3.0 - Elaborat - katastrski elaborat	1565/K	PBL, d.o.o., Kranj
4.0 - Elaborat - načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	1565/GO	PBL, d.o.o., Kranj
5.0 - Elaborat - vodenje in zavarovanje prometa v času gradnje	1565/PU	PBL, d.o.o., Kranj

6.0 - Elaborat - varnostni načrt	282023/20	LERO Lešnjak d.o.o.
7.0 - Elaborat - geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije	D-20280	MK INŽENIRING d.o.o., Ljubljana
8.0 - Elaborat - geodetski načrt	GN-2019-045	Odmera d.o.o., Ljubljana

Dokumentacija je izdelana na nivoju IZN – izvedbeni načrt za izvedbo. Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu državne ceste.

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

3.1. ŠIRŠE CESTNO OMREŽJE



Slika 1: Pregledna karta (vir: Geopedia)

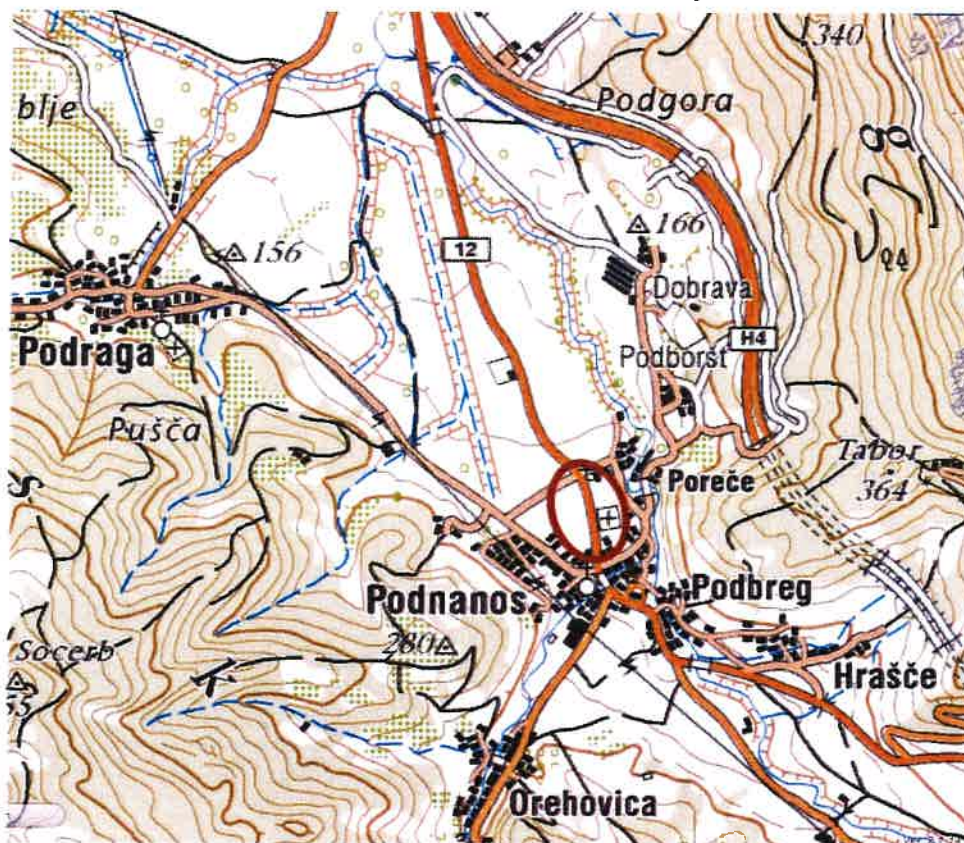
Regionalna cesta 2. reda je državna cesta, namenjena prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije (na avtocesto A1 Šentilj - Srmin in v Novo Gorico oz. Rožno dolino). Regionalna cesta **R2-444, odsek 0344** povezuje naselji **Razdrto in Manče** (naselje v bližini naselja Vipava) in jo uporablja večinoma lokalno prebivalstvo.

Vzporedno z R2-444 namreč poteka po Vipavski dolini še **hitra cesta H4**, ki je štiripasovnica. Gre za povezavo med razcepom Nanos z avtocesto A1 in opuščnim mejnim prehodom Vrtojba, kjer se navezuje na avtocesto A34 na italijanski strani.

Tangirano območje poteka po ozemlju, ki administrativno pripada **občini Vipava**.

3.2. OŽJE CESTNO OMREŽJE

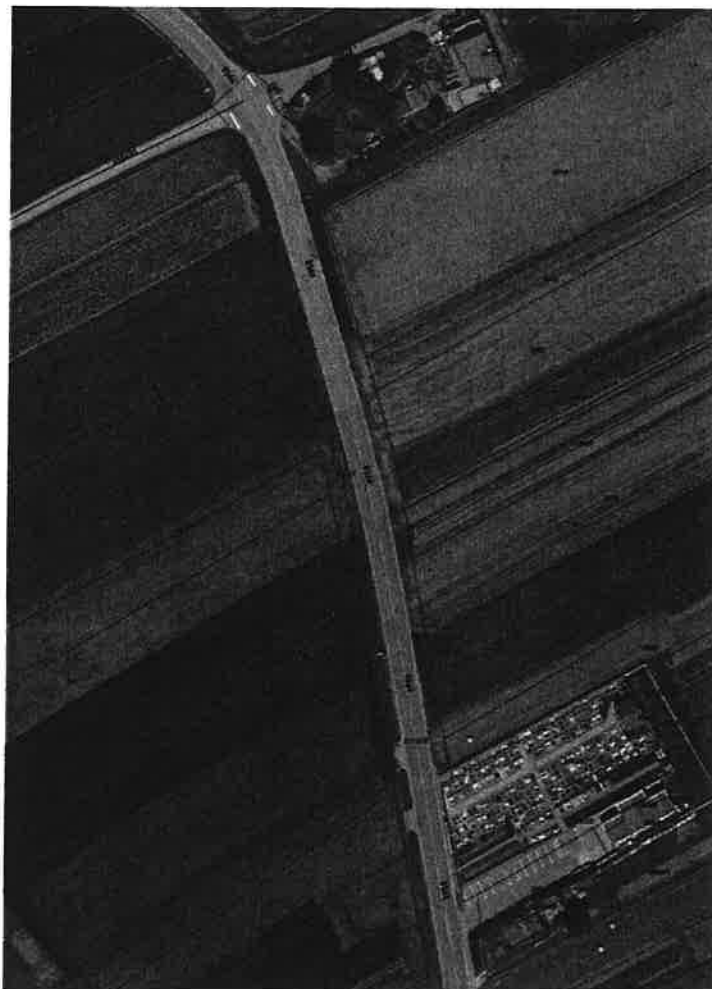
Obravnavano območje se od začetka trase do km cca 10,570 nahaja **znotraj območja krajevnih tabel »Podnanos«**, v nadaljevanju pa izven naselja. Na začetku obdelave se nahaja uvoz na parkirišče pokopališča. Na traso regionalne ceste se z desne in leve strani priključujejo številni **uvozi na kmetijske površine**. Na koncu tangiranega odseka je v km cca 10.715 štirikrako križišče – z zahodne strani se priključuje **lokalna cesta LC 458491 Sv. Urban – Podraga - Podnanos**, z vzhodne pa **javna pot JP 958721 kapelica – Poreče**, ki vodi v naselje Poreče.



Slika 2: Karta ožjega cestnega omrežja (vir: Geopedia)

Lokalna cesta in javna pot se na regionalno cesto priključujeta pod kotom 90 stopinj. Tako regionalna kot lokalna cesta oz. javna pot potekajo po ravninskem terenu, vertikalni in horizontalni potek osi vseh cest pa so v dolgi iztegnjeni premii, kar omogoča visoke hitrosti vozil ter slabšo prometno varnost. Pasovi za zavijanje niso urejeni.

Najvišja dovoljena hitrost na območju obravnave je 50 km/h v naselju in 90km/h izven njega.



Slika 3: Karta ožjega cestnega omrežja (vir: iObčina)

Na terenu so bili evidentirani naslednji prometni znaki:

- 2102 – Ustavi na izvozu iz parkirišča pokopališča v km 10,497 DE,
- kilometrska tablica (R2-444/0344, km 10,500) v km 10,500 DE,
- 2434 – Naselje in 2435 - Konec naselja v km 10,570 LE in DE,
- 1103 – Križišče prednostne in neprednostne ceste v km 10,605 DE,
- 3403 – Kažipot (Podraga) v km 10,690 DE – za obe smeri,
- 2102 – Ustavi na priključkih lokalne ceste in javne poti v križišču v km 10,715 LE in DE,
- 3403 – Kažipot (Poreče) v km 10,725 LE – za obe smeri.

Na vozišču regionalne ceste so označene ločilna prekinjena črta, ki v območju križišča prehaja v neprekinjeno in kratko prekinjeno črto ter robni neprekinjeni črti. Na priključkih lokalne ceste in javne poti sta obeleženi široki prečni črti.

3.3. KONFIGURACIJA TERENA

Obravnavano območje je locirano v zgornjem delu Vipavske doline, kjer se razširi dolina potoka Močilnik. Vipavska dolina se odpira v smeri proti severu oz. severozahodu. Trasa R2-444 poteka v višini terena v nizkem nasipu. Cestne površine mejijo na obdelovalne površine. Ob levi strani

cesti je do cca km 10.600 urejen **travnati jarek** za odvodnjo. V križišču se na kraku javne poti JP 958721 kapelica – Poreče nahaja **kapelica, ki je vpisana v register kulturne dediščine ZVKDS**.



Slika 4: R2-444, odsek 0344 km 10,495 - pogled proti Vipavi (vir: PBL, d.o.o., Kranj)



Slika 5: R2-444, odsek 0344 km 10,550 - pogled proti Vipavi (vir: PBL, d.o.o., Kranj)



Slika 6: R2-444, odsek 0344 km 10,690 - pogled proti Vipavi (vir: PBL, d.o.o., Kranj)

3.4. GEOLOŠKE ZNAČILNOSTI

Temeljna tla v osnovi sestavljajo **aluvialne naplavine potoka Močilnik**. Prevladuje **prod iz peščenjaka, laporja in alevrolitov**, vmes pa nastopa droben pesek kot produkt razpadlih peščenjakov. Ponekod je aluvialni nanos močno **zaglinjen** ali pa ga sestavljajo samo gline. Debelina nanosa znaša okoli 5 do 10m.

Pod aluvialnimi nanosi se nahaja **fliš**, v katerem se menjavajo plasti laporja, peščenjaka, argilita in elovrolita z vmesnimi vložki breče, konglomerata in kalkarenita.

Prodni in peščeni aluvialni nanosi so dobro **vodoprepustni**, s prisotnostjo glinene komponente pa se vodoprepustnost zmanjša. Fliš v splošnem velja za slabo vodoprepustno kamnino.

Kmetijske površine pokrivajo **evtrične rjave prsti** na aluviju, prisotne so tudi **hidromeliorirane prsti**, ki so nastale z različnimi hidromelioracijskimi posegi (osuševanje, odvajanje vode). Prsti so rodovitne in primerne za obdelavo, vendar zemljišča zaradi **deflacijskega učinka burje** večinoma ne morejo biti namenjena za njive. **Izpihovanje prsti** je najmočnejše med Podnanosom in Vipavo, kjer lahko burja v sunkih presega hitrost 180 km/h, zato dolinsko dno prekrivajo **travniki**, ki prst varujejo pred vetrnim odnašanjem.

Detajlno stanje je opisano v elaboratu **7.0 - geološko geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije**, št. elaborata D-20280, izdelovalca MK INŽENIRING d.o.o., Ljubljana., pooblaščen inženir Marko Klokočovnik, univ. dipl. inž. grad, IZS G-1709.

Z namenom ugotovitve sestave temeljnih tal in obstoječe voziščne konstrukcije so bili na obravnavanem odseku ceste izvedeni **štirje sondni izkopi** ter opravljene osnovne preiskave zrnivosti.

3.5. STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Po podatkih iz projektne naloge in ogleda terena je cestišče na regionalni cesti **poškodovano**. Ob robovih se pojavljajo **posedki in razpoke**. Obojestranska bankina je močno zatravljena in nevzdrževana.

V sklopu izdelave geološko – geotehničnega poročila z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije je bil izveden **detajlni pregled vozišča**:

- pododsek do km 10+565: vozišče je bilo pred kratkim obnovljeno in je **brez poškodb**;
- pododsek od km 10+565 dalje: splošne neravnosti so malo izražene. Razpoke so razširjene in nastopajo v obliki termičnih razpok, ki mestoma prehajajo v mrežne razpoke in v obliki odprtega delovnega stika. Posamezne razpoke so zalite z bitumensko zalivno maso. Krpe so posamične. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja in obraba. Pred križiščem z javno potjo je na levem voznem pasu opaziti izbijanje bitumna in neizrazite plastične kolesnice;
- priključka lokalne ceste in javne poti: vozišče je izvedeno iz enoslojne obrabno nosilne asfaltne plasti. Razpoke so na kraku za Podrago zelo razširjene in nastopajo v obliki mrežnih razpok. Vozišče obeh krakov je vzdolžno prekopano zaradi izgradnje komunalnega voda.

Podrobnosti so opisane v elaboratu **7.0 - geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije**, št. elaborata D-20280, izdelovalca MK INŽENIRING d.o.o., Ljubljana., pooblaščen inženir Marko Klokočovnik, univ. dipl. inž. grad, IZS G-1709.

3.6. HIDROLOŠKE IN VODNOGOSPODARSKE RAZMERE

Območje pripada porečju potoka Močilnik, katerega struga se nahaja cca 150m vzhodno od regionalne ceste. Območje **ne spada med poplavna in ne med vodovarstvena**.

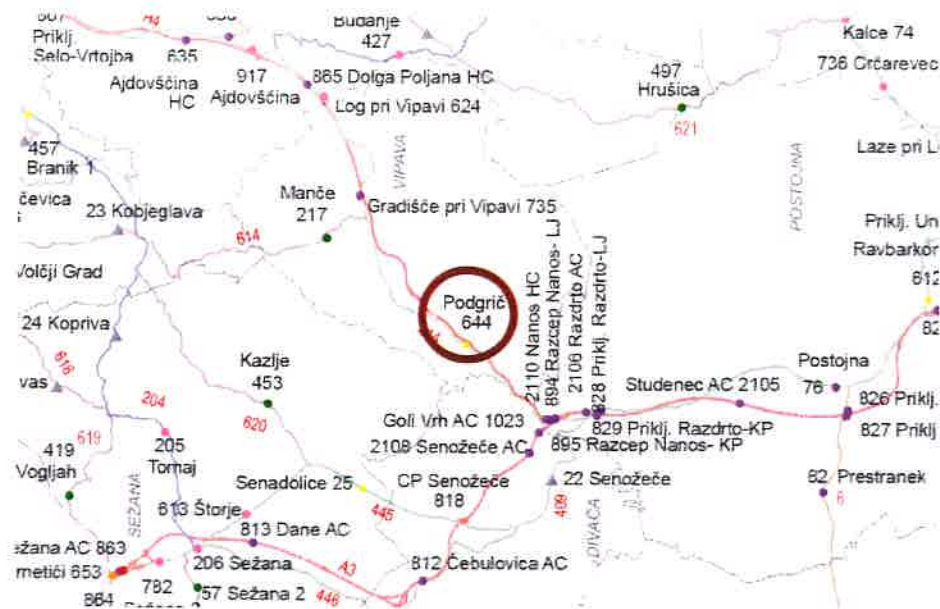
Površinskih voda in izvirov v območju cestnega telesa **ni opaziti**. Na levi strani ceste do km 10+580 je urejen vzdolžni **odvodni jarek**. Struga potoka Močilnik je od regionalne ceste toliko oddaljena in nižje ležeča, da njen vodni režim ne vpliva na cestno telo.

Na obravnavanem območju znaša **globina zmrzovanja** približno 40 cm.

3.7. PROMETNE OBREMENITVE

Preverili smo podatke o prometnih obremenitvah tangiranih državnih cest, ki so zbrane v publikaciji »**Promet 2018**« (DRSI 2019), ki je zadnja razpoložljiva publikacija s podatki o prometnih obremenitvah na državnih cestah.

Na avtomatskem števcu prometa (števno mesto **644 Podgrič**), ki je lociran v km 6,419 odseka 0344 Razdrto - Manče, je bil leta 2018 zabeležen povprečen letni dnevni promet **PLDP 2018 = 1.251 vozil/dan** (delež težkih tovornih vozil: 15,20%, delež tovornih vozil in avtobusov: 17,19%).



Slika 7: Izsek iz karte števnih mest (vir: Promet 2018)

3.8. PODATKI O PROMETNIH NESREČAH

Po podatkih Javne agencije RS za varnost prometa se je na širšem območju križišča v obdobju od 31.12.2008 do 31.12.2018 zgodila 1 prometna nesreča (vir: spletna stran <http://nesrece.avp-rs.si/>):

- vreme v času nesreče: jasno;
- površje: suho;
- vozišče: zglažen asfalt;
- gostota prometa v času nesreče: normalen;
- klasifikacija nesreče: lažja telesna poškodba: 67;
- tip nesreče: bočno trčenje;
- vzrok nesreče: neupoštevanje pravil o prednosti,
- udeleženci v prometnih nesrečah: voznik osebnega avtomobila in kolesar.



Slika 8: Karta prometnih nesreč od 31.12.2008 do 31.12.2018 (vir: <http://nesrece.avp-rs.si/>)

3.9. POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Na začetku trase vodi iz središča naselja Podnanos do pokopališča **pločnik širine cca 1.50m**. Na preostalem delu trase površine za pešce ali kolesarje niso urejene.

3.10. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Avtobusnih postajališč v območju obdelave ni.

3.11. ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje v območju obdelave je razpršeno vzdolž cest in poteka preko bankine v **obcestni travnati jarek oz. na nižji teren**. Za dostop do kmetijskih površin ob levi strani ceste je travnati jarek mestoma premeščen z betonskimi cestnimi prepusti.

3.12. RAZSVETLJAVA

Cestna razsvetljava na obravnavanem odseku **ni urejena**.

3.13. KOMUNALNI VODI

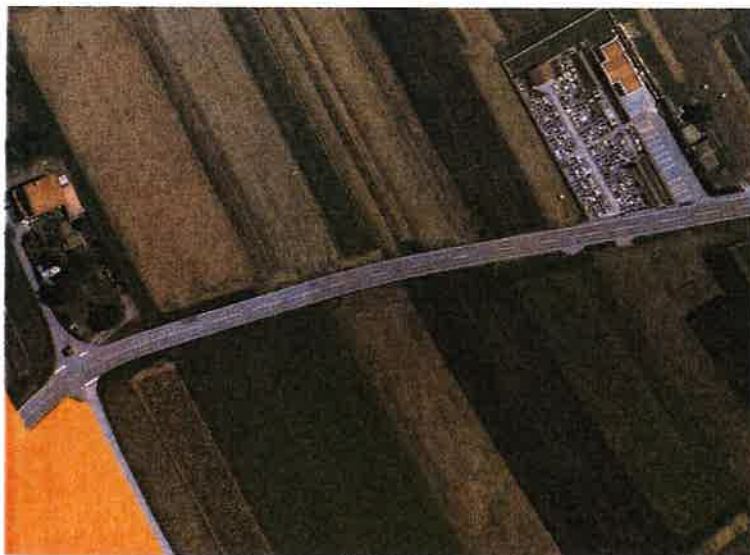
V križišču regionalne ceste z lokalno cesto v Podrago in javno potjo v Poreče prečkajo R2-444 **podzemni TK vodi** v upravljanju Telekoma Slovenije d.d. in **nov kanal fekalne kanalizacije**, ki še ni evidentiran v GJI.



Slika 9: Obstoječi komunalni vodi (vir: iObčina)

3.14. NARAVNA DEDIŠČINA

Med krakoma regionalne ceste in lokalne ceste za Podrago je evidentirano območje Natura 2000 (Vipavski rob in Dolina Vipave). Na omenjeno območje **ne posegamo**.



Slika 10: Območje naravne dediščine (vir: iObčina)

3.15. KULTURNA DEDIŠČINA

Po podatkih iz spletnega portala Iobcina, so na tangiranem območju zabeležene naslednje enote kulturne dediščine:

- naselbinska dediščina: EŠD 12826 - **Podnanos - Vaško jedro** (vaško jedro, gručasta vas),
- memorialna dediščina: **Podnanos – Pokopališče** (pokopališče),

- memorialna dediščina, spomenik: EŠD 4989 - **Podnanos - Vojaško pokopališče iz prve svetovne vojne**,
- stavbna dediščina: EŠD 12831 - **Poreče - Poreška kapelica** in njeno vplivno območje.



Slika 11: Območje kulturne dediščine (vir: Iobcina)

4. PROJEKTNE OSNOVE

4.1. PROJEKTNA NALOGA

Direkcija RS za ceste je pripravila **projektno nalogo št. 37165-152/2008** z dne 21.06.2019 (priloga vodilnega načrta), v kateri so navedeni **predlogi ukrepov**:

- znotraj meje obdelave se uredi **enostranski hodnik za pešce** vzdolž regionalne ceste in se **naveže na hodnik v naselju Podnanos** in **konča pred križiščem** z JP 958721,
- uredijo se **dostopi** do obdelovalnih površin,
- uredi se **dovoz** na parkirišče pokopališča,
- uredi se **križišče** regionalne ceste z JP 958721 za Poreče.

Izdelati je potrebno tudi:

- geološko geomehansko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije,
- katastrski elaborat,
- varnostni načrt,
- načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki,
- načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje,

- predračunski elaborat,
- geodetski načrt

4.2. SODELOVANJE Z NAROČNIKOM

Skladno s pogodbenimi določili je bila nadzornemu inženirju v **predhodni pregled in potrditev** oddan en izvod projektne dokumentacije.

4.3. PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA

Za obravnavano območje ni **podatkov** o razpoložljivi predhodno izdelani projektni dokumentaciji.

4.4. PROSTORSKI DOKUMENTI

V sklopu izdelave projektne dokumentacije je bila pridobljena **lokacijska informacija** št. 3501 - 92/2019-2 z dne 09.01.2020.

Na tangiranem območju velja **Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Vipava** (Ur. l. RS, št. 9/2014 s spremembami) (v nadaljevanju OPN).

Celotno tangirano območje je opredeljeno kot območje **kmetijskih zemljišč - K1- najboljša kmetijska zemljišča**. Prostorska enota območja nosi oznako EUP (enota urejanja prostora) **OV 325 K1**.

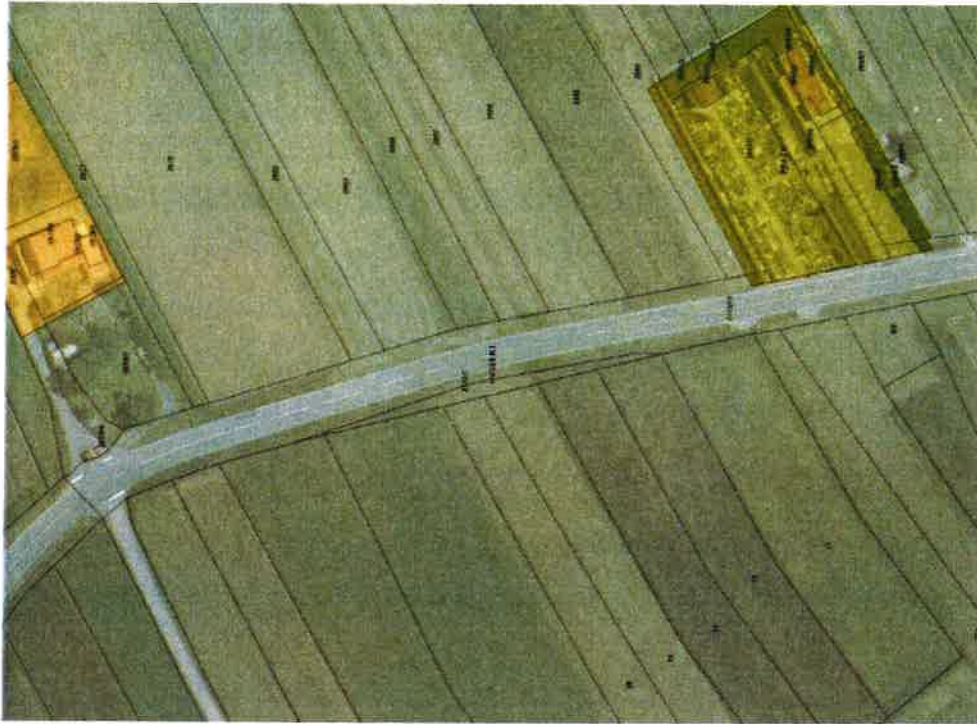
V **56. členu OPN** (splošni dopustni posegi) je navedeno, da so v posameznih enotah urejanja prostora ob upoštevanju Zakona o prostorskem načrtovanju in ostalih predpisov dovoljene gradnje in posegi poleg navedenih v členih, ki se nanašajo na podrobnejšo namensko rabo prostora (58. do 82. člen tega odloka), tudi gradnje in posegi objektov, ki so:

- **objekti prometne infrastrukture, razen na kmetijskih zemljiščih, kjer so dovoljene samo rekonstrukcije,**
- **rekonstrukcije zakonito zgrajenih objektov.**

79. člen OPN (kmetijska zemljišča) dovoljuje izvedbo nezahtevnih objektov v skladu in za potrebe osnovne namembnosti površin:

- **pomožni infrastrukturni objekti: samo pločnik, kolesarska steza in postajališče, vse samo ob rekonstrukciji ceste ter pomožni objekti za spremljanje stanja okolja.**

Iz zgoraj navedenega izhaja, da je **predviden poseg dopusten**.



Slika 12: Izsek iz prostorskih aktov občine Vipava (vir: iObčina)

4.5. PROJEKTNI POGOJI

Pridobili smo **projektne pogoje uradnih naslednjih mnenjedajalcev:**

- Občina Vipava,
- Telekom Slovenije d.d., TKO zahodna Slovenija, Nova Gorica,
- Komunalno stanovanjska družba d.o.o., Ajdovščina,
- Zavod za varstvo kulturne dediščine,
- Agencija RS za okolje (naravovarstveni pogoji).

Kopije projektnih pogojev so vsebovane v vodilnem načrtu. **Opis** projektnih pogojev in njihovo **upoštevanje** je opisano v **posebni točki** tega poročila.

4.6. IZDANA SOGLASJA DRSI

DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica, smo skladno z določili projektne naloge zaprosili za posredovanje **izdanih projektnih pogojev in soglasij na tangiranem območju**. V dopisu št. 371-10/2020/14 z dne 20.04.2020 so navedena soglasja, ki jih je DRSI izdala v obdobju zadnjih 10 let:

- soglasje za »Rušitev zidov gospodarskega poslopja« na delu parcele št. *300 k.o. Podnanos v varovalnem pasu R2-444, odsek 0344 Razdrto - Manče v km 10,310 desno;

- soglasje za »Rušitev stanovanjskega objekta (II.faza) v sklopu rušenja zidov gospodarskega poslopja (I.faza)« na parceli *300 k.o. Podnanos v varovalnem pasu R2-444, odsek 0344 Razdrto - Manče v km 10,310 desno;
- soglasje za objekt »Kanalizacija v Podnanosu - Rožnik« izvedba sanitarnega kanala preko državne ceste v širini 16,00m; R2-444, odsek 0344 Razdrto - Manče v km 10,620;
- pozitivno mnenje za objekt »Rekonstrukcija stanovanjske hiše« na parceli št. *294 k.o. Podnanos v varovalnem pasu R2-444, odsek 0344 Razdrto - Manče v km 10,260 desno.

Dokument je priložen projektu (priloga 1.5.1 - zapisniki).

4.7. POTREBNOST UMESTITVE IN UREDITVE KOLESARSKIH POVEZAV

DRSI in Občino Vipava smo skladno z določili projektne naloge zaprosili za posredovanje **potrebnosti umestitve in ureditve kolesarskih povezav**.

V e-sporočilu z dne 20.04.2020 so nam predstavniki **DRI upravljanje investicij, d.o.o.** odgovorili, da **DRSI iz naslova investicij** v državno kolesarsko infrastrukturo na navedenem odseku od pokopališča Podnanos do kapelice Poreče **ne izvaja aktivnosti**.

Informacijo je posredovala tudi predstavnica **Idrijsko-Cerkljanska razvojne agencije d.o.o. Idrija** (e-sporočilo z dne 21.04.2020): v Občini Vipava **ni predvidenih vlaganj v kolesarske povezave** v okviru dogovora za razvoj regije.

Dokumenta sta priložena kot priloga zapisnikov (1.5.1).

4.8. GEODETSKI NAČRT

Geodetski načrt je v decembru 2019 izdelalo podjetje Odmera d.o.o, Ljubljana. Pooblaščen inženir je **Igor Špacapan, dipl. inž. geod., IZS Geo-0363**. **Certifikat geodetskega načrta** je **priloga** geodetskega načrta.

4.9. GEOLOŠKO – GEOTEHNIČNO POROČILO IN EDVK

Skladno z določili projektne naloge je bil izdelano **geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije**, št. elaborata D-20280, izdelovalca MK INŽENIRING d.o.o., Ljubljana., pooblaščen inženir Marko Klokočovnik, univ. dipl. inž. grad, IZS G-1709.

5. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

5.1. SPLOŠNO

Skladno s projektno nalogo se uredi pločnik od parkirišča pri pokopališču, kjer se zaključuje obstoječ pločnik, do priključka javne poti JP958721 v naselje Poreče. Omenjeno naselje gravitira na naselje Podnanos, zato je smiselno, da se poveže z varno površino za pešce.

Skupna dolžina novega pločnika je 220m, problematičen pa je predvsem odsek mimo obstoječega zidu pokopališča, ki je pod spomeniško zaščito.

Glede na to, da zidu ni mogoče premikati, smo na tem delu nekoliko spremenili potek vozišča regionalne ceste.

5.2. GEOMETRIJSKI ELEMENTI

5.2.1. Izhodiščni elementi

Izhodišča - regionalna cesta:

- zbirna funkcija
- ravninski teren
- $V_{PROJ} = 70\text{km/h}$
- vozni pas: $2 \times 3,00\text{m} = 6,00\text{m}$
- robni pas: $2 \times 0,25\text{m} = 0,50\text{m}$
- bankina 1,00m
- **PLDP 2018 = 1.251 vozil/dan**
- povprečna letna rast prometa: 2,0%,
- **predviden PLDP 2039 = 1.896 vozil – konec planske dobe,**

Izhodišča - lokalna cesta in javna pot:

- zbirna funkcija
- ravninski teren
- $V_{PROJ} = 60\text{km/h}$
- vozni pas: $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
- bankina 1,00m

5.2.2. Horizontalni geometrijski elementi priključnih krakov

Trasa regionalne ceste je precej iztegnjena ($R_{min}=310\text{m}$), razen v območju križišča z LC in JP v km 10+715, kjer je uporabljen krožni lok s polmerom $R=75\text{m}$.

5.2.3. Prečni prerezi

Ker Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah po novem predpisuje tudi označbo robne črte, smo predvideli še robne pasove. Glede na navedeno znaša širina vozišča na regionalni cesti **6,50m** (vozišče 2 x 3,0m, robni pasovi 2 x 0,25m), na lokalnih pa **6,00m** (vozišče 2 x 2,75m, robni pasovi 2 x 0,25). V krivinah so upoštevane razširitve za srečanje **2 tovornih vozil**. Zaradi izvedbe pločnika ob zidu pokopališča, smo **na dolžini 145m** spremenili potek regionalne ceste. Levi rob regionalne ceste se zato premakne za **največ 89cm**, zato bo potrebno na tem delu dograditi voziščno konstrukcijo.

Na priključkih JP in LC se vozišče lijakasto razširi in naveže na rob vozišča regionalne ceste tako, da je zagotovljena prevoznost za **smetarsko vozilo**, ki smo ga izbrali kot **merodajno vozilo**. Priložene so zavijalne krivulje.

5.3. POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Predvidena je ureditev pločnika za pešce **od parkirišča pri pokopališču**, kjer se **zaključuje obstoječ pločnik, do priključka javne poti JP958721** v naselje **Poreče**. Omenjeno naselje gravitira na naselje Podnanos, zato je smiselno, da se poveže z varno površino za pešce. Skupna dolžina novega pločnika je **220m**.

Širina pločnika je **1,60m**. Del pločnika (do km 10+550) poteka v območju naselja Podnanos. Na tem delu je robnik pločnika od roba vozišča oddaljen za širino robnega pasu (**25cm**). Izven območja naselja (od km 10+550 do km 10+710) pa **50cm**.

Pohodna površina pločnika se **asfaltira**, na območju ob pokopališču pa se utrdi skladno z zahtevami ZVKDS. Ob zunanjem robu pločnika se uredi zatravljena **bankina širine 50cm, ob zidu pokopališča pa se tlakuje z granitnimi kockami**. Na mestih vhodov v pokopališče se uredijo **stopnice** iz granitnih kock in granitnih robnikov (glej detajl).

Glede na ocenjeno urno obremenitev regionalne ceste (cca 150 vozil / uro), **posebnih površin za kolesarje nismo predvideli** - kolesarji uporabljajo vozišče regionalne ceste skupaj z motornimi vozili.

5.4. PRIKLJUČKI IN UVOZI

Obstoječi priključki, uvozi in **dostopi do kmetijskih površin** se ohranjajo, razen uvoza na parcelo 2975/1 k.o. Podnanos v km 10,706, desno, ki se nahaja neposredno v križišču in smo ga zaradi zagotavljanja prometne varnosti ukinili. Parcela 2975/1 ima urejen še en priključek na javno pot zato priključek na regionalno cesti ni nujno potreben. Obstoječe priključke, ki se ohranjajo, potrebno **prilagoditi novim projektnim rešitvam** – uredijo se novi priključki na lokalne ceste in navezava na obstoječe kolovoze vzdolž regionalne ceste.

Dostop do kmetijskih površin ob **levi strani** se uredi **preko obstoječih uvozov**, ki se **asfaltirajo** v dolžini **2m** od roba vozišča. Dostop do kmetijskih površin ob **desni strani** se uredijo preko **pogreznjenega robnika** v dolžini **4m**.

Priključka JP in LK v km 10+715 se uredita tako, da se **prilagodijo zavijalni loki**, na novo pa se utrdi tudi vozišče v dolžini 15-20m od roba vozišča regionalne ceste (da se uredi navezava na obstoječe vozišče). Velikost priključnih lokov je prilagojena zavijalnim krivuljam smetarskega kamiona in so velikosti **R₂=6-16,5m** (sestavljena krivina R1:R2:R3=2:1:3).

Na priključku JP se nahaja **kapelica**, ki se **ohranja** na obstoječem mestu. Okrog kapelice se uredi **dvignjen otok za zaščito vozil in kapelice** pred trki. Glede na majhno površino otoka, se le ta **utrdi z granitnimi kockami** in zaključí z **granitnim robnikom širine 10cm**).

6. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

6.1. ZEMELJSKA DELA

Projekt ne predvideva izvedbe trajnih vkopnih ali nasipnih brežin višjih od 1m zato stabilnostne analize niso potrebne. Pred izvedbo nasipov je odstraniti **humusno zemljino v debelini cca 30cm**. Izkopi obstoječega vozišča in glinenih zemljin spadajo v **3. kategorijo**.

Vkopne brežine se oblikuje v naklonu 1:2. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. **Nasipe** se izvede iz kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Priključevanje višjih nasipov je izvesti s stopničenjem.

6.2. ZGORNJI USTROJ

Zgornji ustroj se izvede kot je predviden v **elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije**:

Regionalna cesta do km 10+565:

Na **razširitvah** se izvede **izkop in vgradnja nove voziščne konstrukcije** v sestavi:

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf PmB 45/80-65 A3
- 12 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B 50/70 A3 (varianta 2 x 6 cm AC 22 base)
- 25 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Izven območja razširitve se izvede rezkanje obstoječih asfaltnih plati in preplastitev.

Regionalna cesta od km 10+565 dalje:

Na **obstoječem vozišču** se izvede **nadgradnja** z asfaltnimi plastmi z dvigom nivelete za minimalno **9 cm** po sistemu:

- pobrizg z bitumensko emulzijo,
- vgradnja nosilne asfaltne plasti iz AC 22 base B50/70 A3 v minimalni debelini 5 cm (pri izravnavi sklonov je debelina plasti lahko do 10 cm),
- vgradnja obrabne asfaltne plasti iz AC 11 surf PmB 45/80-65 A3 v debelini 4 cm.

Pločnik (širine 1,6 m):

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec
- 25 cm kamnita posteljica

Uvozi na kmetijska zemljišča:

Na območju uvozov na kmetijska zemljišča se **pod obrabno plast na pločniku** vgradi še nosilna plast asfalta **AC 16 base B50/70 A4** v debelini **5 cm**.

Kvaliteta materialov:

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po TSC in Posebnih tehničnih pogojih DRSC ter njihovim dopolnilom.

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 20 MPa, zbitost 92 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tampona na cesti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % MPP,
- na planumu tampona na hodniku nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % MPP.

Pri vseh zemeljskih izkopih je potreben **geomehanski nadzor**.

6.3. UTRDITEV OSTALIH POVRŠIN IN ROBNI ELEMENTI

6.3.1. Robnik, kocka

Na stiku z voziščem se pločnik zaključuje z **betonskim robnikom 15/25cm** (dolžina na ravnih odsekih je 100cm, na krivinah pa se uporabijo ustrezno krajši kosi), položenim v podložni beton C12/15 debeline minimalno 10cm (vgradnja po detajlu).

Pločnik se **na zunanji strani zaključ**i s pasom **granitnih kock a=10cm**, položenimi v podložni beton C12/15 debeline minimalno 10cm (vgradnja po detajlu).

6.3.2. Tlakovane površine

Tlakovane površine se utrdijo z **granitnimi kockami** na podložnem betonu. Fuge se zalijejo z namensko fugirno maso odporno na vremenske vplive, zmrzovanje in soli.

6.4. ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Glede na to, da predvidene prometne obremenitve do konca planske dobe **ne bodo presegle 12.000 EOVD/dan, vgradnja zadrževalnikov in lovilcev olj**, v skladu z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest, **ni potrebna**.

Na celotnem območju se ohranja obstoječ način odvodnjavanja, to je odtok preko bankine v travnati jarek, ki poteka ob levem robu vozišča.

6.4.1. Ponikovalni jarki

Obstoječ travnati jarek se na območju spremembe levega roba vozišča se ustrezno prestavi in poglobi tako, da bo dno jarka 20cm pod koto spodnjega ustroja voziščne konstrukcije. Dolžina prestavitve znaša 130m, največja globina jarka pa je 1,0m. Na zaključku jarka se uredi nov vtok v obstoječ meteorni kanal (kota vtoka 166,03).

Prepusti

Obstoječe prepuste pod uvozi za kmetijske površine na levi strani je zaradi prestavitve jarka potrebno prestaviti obstoječe prepuste oz. se vgradi 2 nova prepusta iz polno obbetoniranih betonskih cevi DN400, ki se vgradijo po detajlu. Na zaključkih prepustov se izvede vtočna oz. iztočna glava.

6.5. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

6.5.1. Horizontalna prometna signalizacija

Predvidene so **standardne obeležbe** horizontalne prometne signalizacije.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda **SIST EN 1436+A1**, **Materiali za označevanje vozišča**, Lastnosti označb, in določbam **Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah** (Ur. l. RS 99/15). Pri izvedbi se smiselno upošteva tudi **TSC 02.401:2012** (v delih, ki niso v nasprotju s pravilnikom). Predvidena je izvedba **tankoslojnih talnih označb**.

6.5.2. Vertikalna prometna signalizacija

Postavitev prometnih znakov je prikazana iz **Situacije prometne ureditve in tabele prometnih znakov**. Glede na vozno hitrost, se v naselju (50 km/h) postavljajo znaki velikostnega **razreda 2**, izven naselja (90 km/h) pa znaki velikostnega **razreda 3**. Za znake **2100** – znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni **razred 3**.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču **1,50 m** nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj **2,25 m** nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina **2,50 m**.

Vodoravna razdalja med **robom vozišča** in **najbližjo točko** oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti **0,30 m**, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj **0,75 m**, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot **2,00 m**.

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom **SIST EN 12899-1** glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3 in
- robovi plošče znaka – razred E2.

Temelje za postavitve znakov je potrebno izdelati iz **betona C12/15**, prereza **30cm** in višine **80cm**. **Stebriči** so iz **vroče cinkane cevi** premera **64mm**.

6.5.3. Jeklena varnostna ograja

Vgradnje jeklene varnostne ograje ni predvidene.

6.5.4. Cestni smerniki

Obstoječi cestni smerniki ob levem robu regionalne ceste se pregledajo in po potrebi zamenjajo z novimi. Vgradijo se **plastični cestni smerniki**. Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda **SIST EN 12899-3** in določbam **Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah**. Cestni smerniki morajo izpolnjevati naslednje **lastnosti**:

- način vgradnje – tip D3, na malo prometnih cestah in javnih poteh tip D2,
- svetlobno odbojna površina – tip R1 razreda RA3 ali tip R2 razreda RA2,
- pritisk vetra – WL1,
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem – DH 1.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati **rdečo**, na levi strani pa **belo** svetlobo.

Konstrukcija cestnega smernika **mora omogočati**:

- namestitev **snežnega kola** na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda **divjadi** čez cesto,
- namestitev **označb** za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

Razdalja med smerniki se določi skladno z 42. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (preglednica 20: Razdalje med cestnimi smerniki). Cestni smerniki so prikazani v Situaciji prometne ureditve.

7. UPOŠTEVANJE PROJEKTHNIH POGOJEV

OBČINA VIPAVA:

- **soglasje za dela varovalnem pasu ceste št. 3501-0092/2019-4 z dne 17.04.2020,**
- Občina Vipava nima projektnih pogojev in daje soglasje za rekonstrukcijo objekta »Cesta in hodnik za pešce v naselju Podnanos na R2-444, odsek 0344 Razdrto - Vipava, od km 10,380 do km 10,610«, ki se bo izvajal v varovalnem pasu občinske kategorizirane ceste JP958721.

TELEKOM SLOVENIJE d.d., TKO zahodna Slovenija, Nova Gorica:

- **projektni pogoji št. 83431 - NG/127-RS z dne 17.04.2020,**
- na začetku in na koncu območja obdelave potekajo TK vodi visokih kapacitet v lasti Telekoma Slovenije, ki so pravilno vrisani v zbirni situaciji komunalnih naprav - TK vodi, ki prečkajo regionalno cesto v km 10.438 segajo izven območja gradbenih del in s posegom ne bodo tangirani; TK vodi potekajo tudi v križišču regionalne ceste s cestama v Poreče in Podrago v km 10.721 (med profiloma P13 in P14): na tem odseku je predvidena nadgradnja obstoječega vozišča z asfaltnimi plastmi - dvig nivelete za 9 cm; po javno dostopnih podatkih GJI se TK vod nahaja na globini cca 0.80m pod utrjeno površino in s predvidenimi deli ne bo tangiran;
- rekonstrukcija ceste in izgradnja hodnika za pešce bo zaradi prečkanja TK vodov potencialno ogrozila delovanje TK omrežja, zato je pred pričetkom del obvezno trasiranje in zakoličba TK instalacij - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- v projektni dokumentaciji je potrebno predvideti ustrezne ukrepe za zaščito TK instalacij, kar mora biti dogovorjeno s skrbnikom TK omrežja - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- v primeru potrebe po predstavitvi TK omrežja mora projektant zagotoviti novo traso vključno s potrebnimi soglasji in služnostmi, ki morajo glasiti na Telekom Slovenije, d.d. in izdelati projekt predstavitve TK omrežja - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in predstavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za predstavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak

konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam;

- vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije;
- stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali;
- vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000;
- investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih;
- projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje - to je do 17.04.2021;
- **izdano mnenje k projektnim rešitvam št. 84906-NG/201-RS z dne 09.06.2020** - velja 1 leto od dneva izdaje mnenja - to je do 09.06.2021.

KOMUNALNO STANOVANJSKA DRUŽBA d.o.o., Ajdovščina:

VODOVOD

- **soglasje h gradnji v varovalnem pasu vodovoda št. 1455/1112/524/V1 z dne 08.05.2020,**
- soglasje se daje brez pogojev;

JAVNA KANALIZACIJA

- **soglasje h gradnji v varovalnem pasu javne kanalizacije št. 1455/1112/524/K z dne 08.05.2020,**
- soglasje se daje brez posebnih pogojev,
- 15 dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti upravljavca javne kanalizacije o pričetku del - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- v primeru, da pride med gradnjo do poškodb javne kanalizacije, je potrebno o tem obvestiti upravljavca javne kanalizacije; stroške sanacije nosi investitor - naloga izvajalca del oz. investitorja.

ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE:

- **kulturnovarstveni pogoji št. 35106-0250-2/2020-ŠD/Š z dne 07.05.2020;**
- izvedba objekta predstavlja poseg v spomenik Podnanos - Vojaško pokopališče iz prve svetovne vojne EŠD 4989, v enoti registrirane nepremične dediščine Podnanos - Vaško jedro EŠD 12826 in Podnanos - Pokopališče EŠD 12825 in v vplivno območje enote nepremične registrirane dediščine Poreče - Poreška kapelica EŠD 12831;

- in situ se ohranjata pilastrski vhod na pokopališče in pokopališki zid na civilnem in vojaškem pokopališču. Vzpostaviti/sanirati se mora ponovno nivo originalnega vhoda na pokopališče, ki je bil pred desetletji nelegalno spremenjen – Zahteva soglasodajalca ni popolnoma jasna, saj nam ni poznano na kateri nivo se zahteva nanaša: ali gre za nivo kamnite stopnice med stebroma ali gre za nivo pokopališča. Višinska razlika med obstoječim voziščem in koto dostopne poti na pokopališču je 30-40cm.

V kolikor bi želeli upoštevati pogoj soglasodajalca, bi morali znižati nivo vozišča za 40-50cm. To pomeni, da bi morali porušiti obstoječo voziščno konstrukcijo (debeline 80cm), ki je v dobrem stanju in na njej sicer niso potrebni ukrepi, na novo urediti temeljna tla (pridemo že v glinena tla) in izvesti novo voziščno konstrukcijo. Poleg tega bi bilo potrebno izvesti višinski prilagoditev ceste na daljši razdalji, kljub temu pa bi neugodno vplivala na udobnost vožnje in prometno varnost. Izvedba voziščne konstrukcije na glinenih temeljnih tleh je vprašljivo tako z vidika ustrezne nosilnosti, kot trajnosti voziščne konstrukcije.

Glede na navedeno ugotavljam, da bi upoštevanje zahteve soglasodajalca zahtevala poslabšanje prometne varnosti in trajnosti voziščne konstrukcije ob sorazmerno velikem finančnem vložku.

Zato predlagamo, da se niveleta vozišča ohranja, samo vozišče pa se odmakne od pokopališkega zidu tako, da je možna izvedba pločnika potrebne širine in bankine ob njem, brez posega v območju zidu. Obstoječ beton in robnik ob zidu se odstranita. Bankina med pločnikom in zidom se tlakuje z granitnimi kockami. Na mestu obeh vhodov na pokopališče se uredi novo stopnišče, ki se razširi tako, da bodo vidni stebri vhoda do nivoja obstoječe kamnite stopnice. Stopnišče se izvede iz granitnih robnikov in granitnih kock – glej priložena detajla. Pločnik se na mestu vhodov spusti na nivo vozišča in tlakuje z granitnimi kockami, kar bo tudi na pločniku zaznamovalo vhode na pokopališče.;

- v območju Poreške kapelice naj se načrtovana dela izvajajo na način, da bo vidna podoba okolice registrirane enote dediščine kar najmanj spremenjena. V primeru izvedbe robnikov ob načrtovanem dvignjenem otoku iz granitnih kock naj bodo robniki ozki – Okrog kapelice se za zaščito kapelice pred trki vozil uredi dvignjen otok, ki bo orobničen z ozkim granitnim robnikom in tlakovan z granitnimi kockami. Robnik se vgradijo 7cm nad koto asfalta.;
- morebitna prometna signalizacija v območju kapelice, civilnega in vojaškega pokopališča ne sme krniti pogleda na kulturno dediščino - Namesto stebrička za označitev prometnega otoka, ki se mora vgraditi po Pravilniku, se na robniku vgradijo diskretni odsevniki, ki bodo opozarjali na ločilni otok ob zmanjšani vidljivosti.
- med gradbenimi deli s stroji, ki povzročajo vibracije je potrebno izmeriti pospeške in hitrost vibracij in po potrebi znižati njihovo intenziteto oz. gradbena dela ustaviti, da ne bi prišlo do potencialnih poškodb na objektih dediščine - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1) - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti - to je 30.05.2022,

- **izdano kulturnovarstveno mnenje št. 35106-0250-4/2020-ŠD/Š z dne 16.06.2020** - velja 2 leti od njegove izdaje - to je do 16.06.2022.

AGENCIJA RS ZA OKOLJE (naravovarstveni pogoji):

- **naravovarstveno soglasje št. 35620-399/2020-6 z dne 07.05.2020;**
- gre za poseg na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:
 - o območje neposrednega vpliva na posebno varstveno območje Natura 2000: Dolina Vipave, SAC SI3000226
 - o območje neposrednega vpliva na posebno varstveno območje Natura 2000: Vipavski rob, SPA SI5000021;
- ocena sprejemljivosti posega v naravo je ugodna (ocena A ali B - ni vpliva ali ne bistven vpliv), saj poseg ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost; poseg ustreza zahtevam s področja varstva narave;
- **investitor naj upošteva naslednje varstvene usmeritve oziroma opozorila:**
 - o v času gradnje in po njej se zagotovi se vse **tehnične in okoljevarstvene ukrepe**, da **ne bo prišlo do kakršnegakoli onesnaženja tal in okolice** - naloga izvajalca del oz. investitorja;
 - o ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oziroma izvajalec del odpelje na za ta namen **urejeno odlagališče**. Odlaganje odpadkov v naravo **ni sprejemljivo** - naloga izvajalca del oz. investitorja;
- soglasje preneha veljati po poteku dveh let od njegove pravnomočnosti - to je 26.05.2022.

8. KOMUNALNE NAPRAVE

V območju križišča se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- **TK vodi** (Telekom Slovenije d.d.):
 - TK vodi, ki prečkajo regionalno cesto v km 10.438 segajo izven območja gradbenih del in s posegom **ne bodo tangirani**;
 - TK vodi potekajo tudi v križišču regionalne ceste s cestama v Poreče in Podrago v km 10.721 (med profiloma P13 in P14): na tem odseku je predvidena nadgradnja obstoječega vozišča z asfaltnimi plastmi - dvig nivelete za 9 cm; po javno dostopnih podatkih GJI se TK vod nahaja **na globini cca 0.80m pod utrjeno površino** in s predvidenimi deli **ne bo tangiran**.
- **fekalni kanal** (Komunalno stanovanjska družba d.o.o., Ajdovščina):
 - fekalni kanal prečka regionalno cesto v obočju križišča Javne poti oz. lokalne ceste ter poteka iz smeri Podrage proti Porečam (od zahoda proti vzhodu),
 - kanal še ni evidentiran v GJI (podatek iz lokacijske informacije),
 - fekalni kanal s predvidenimi deli **ne bo tangiran**.

Obstoječi in predvideni komunalni vodi so prikazani v zbirni karti komunalnih naprav. Podatke o poteku vodov smo privzeli iz geodetskega posnetka in podatkov, ki so nam jih posredovali posamezni upravljavci. Pred izvedbo je obvezna zakoličba vseh komunalnih vodov na območju posega! Zemeljska dela v bližini komunalnih vodov naj se izvajajo ročno in skrajno previdno ter ob stalnem nadzoru njihovih upravljavcev!

Pred gradnjo je potrebno pozvati AKOS (Agencija za komunikacijska omrežja in storitve) glede zainteresiranih vlagateljev v izgradnjo zaščitne kanalizacije za TK naprave.

9. ZAHTEVE ZAVODA ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

Iz izdanega kulturnovarstvenega mnenja št. 35106-0250-4/2020-ŠD/Š z dne 16.06.2020 izhajajo naslednje **zahteve ZVKD**, ki jih je potrebno upoštevati pri izvedbi in ki so ovrednotene v predračunskem elaboratu pločnika:

Vhodna vrata na vojaško in civilno pokopališče

- vhodna kovinska vrata na obe pokopališči-vojaško in civilno se **speska, prebarva, popravi pante**, da se bodo neovirano odpirala;
- vrata se **prebarva v črni barvi za kovino RAL 900** (barvna lestvica RAL - KonemColor).

Arheološke ostaline

- če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta **ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita**, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan **obvestiti ZVKDS** (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

Konservatorski nadzor

- ZVKDS OE Nova Gorica bo v skladu z določili 84. člena ZVKD-1 izvajal konservatorski nadzor nad posegom v nepremično dediščino, zato je potrebno začetek del **10 dni pred pričetkom pisno sporočiti** na pristojno OE Nova Gorica (tajnistvo.ng@zvks.si).

Načrtu sta priložena detajla vhoda na pokopališči - tloris in prerez (prilogi 2.9.5 in 2.9.6)!

10. ODPSTOPANJA OD VELJAVNE ZAKONODAJE

V načrtu je upoštevana vsa veljavna zakonodaja s področja gradnje cest. Odstopanj od veljavne zakonodaje ni bilo.

11. VARNOSTNI NAČRT

V sklopu projekta je bil v skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih izdelan **varnostni načrt**, št. 282023/20, izdelovalca LERO LEŠNJAK d.o.o., Šentjernej.

12. ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV...

Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča ni bil izdelan, saj **poseg ne dosega mejnih vrednosti**, po katerih se Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč upošteva (to je v primeru gradbišč, na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali na območju naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4.000 m² ali prostornina gradbišča presega 10.000 m³, ali na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10.000 m² ali prostornina gradbišča presega 20.000 m³).

13. NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Skladno z določili projektne naloge in veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je bil v sklopu projekta izdelan **načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**, izdelovalca PBL, d.o.o., Kranj, št. 1565/GO, januar 2020.

14. NAČRT ZAČASNE UREDITVE PROMETA MED GRADNJO

Skladno s projektno nalogo je sestavni del projekta tudi **načrt začasne ureditve prometa med gradnjo** (št. načrta 1565/PU, PBL, d.o.o., Kranj).

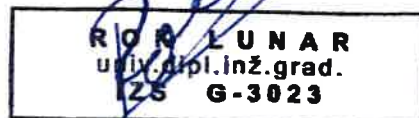
Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa.

Kranj, januar 2020

Dopolnjeno po recenziji, marec 2021

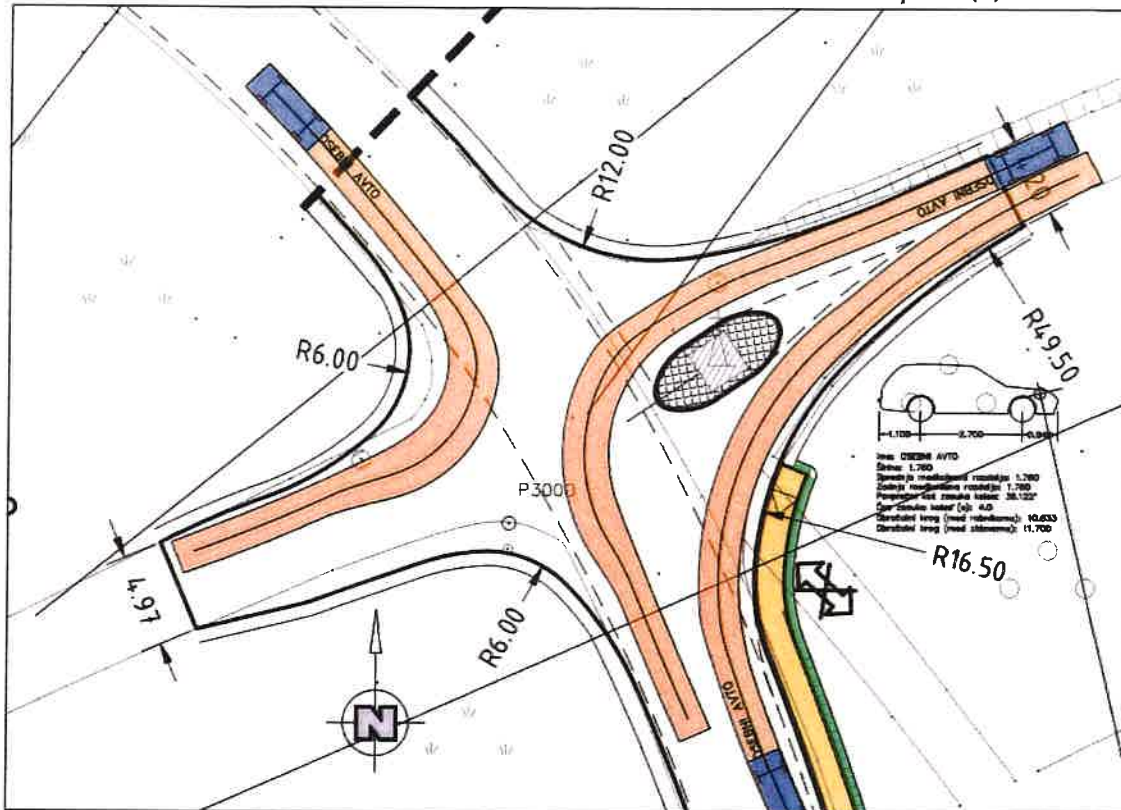
pooblaščen inženir:

Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.

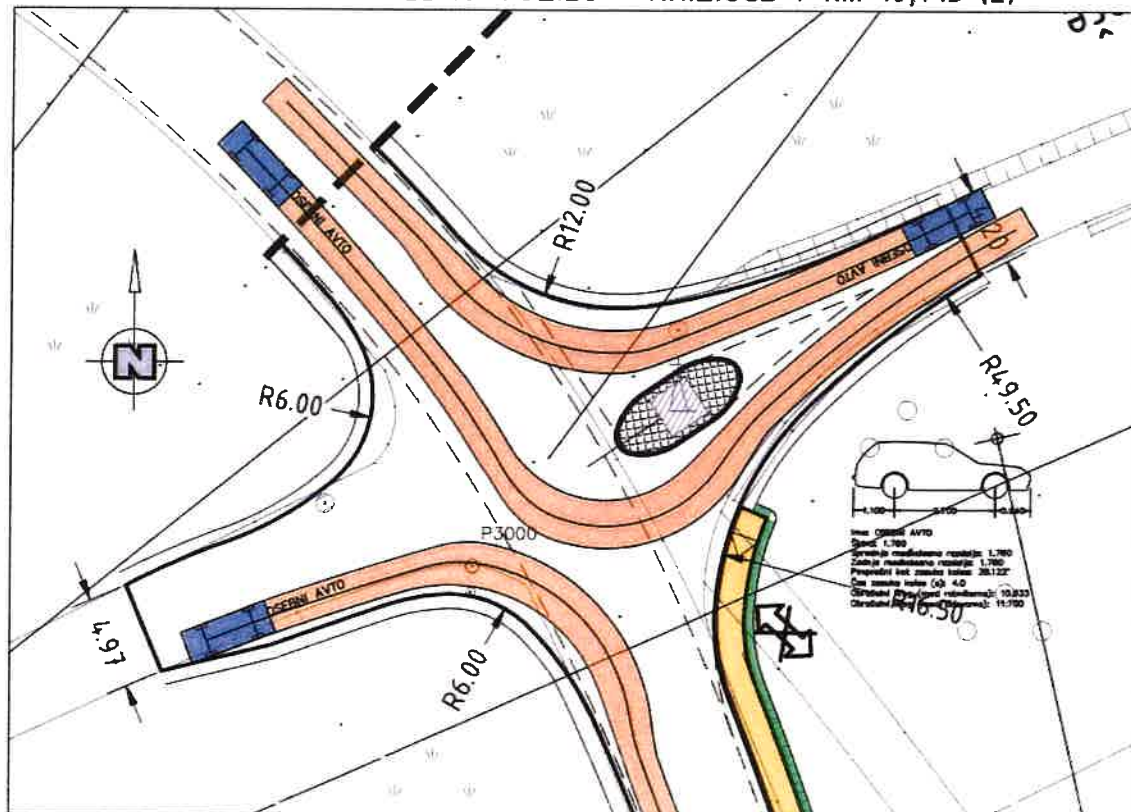


Priloga: **Zavijalne krivulje na cestnih priključkih**

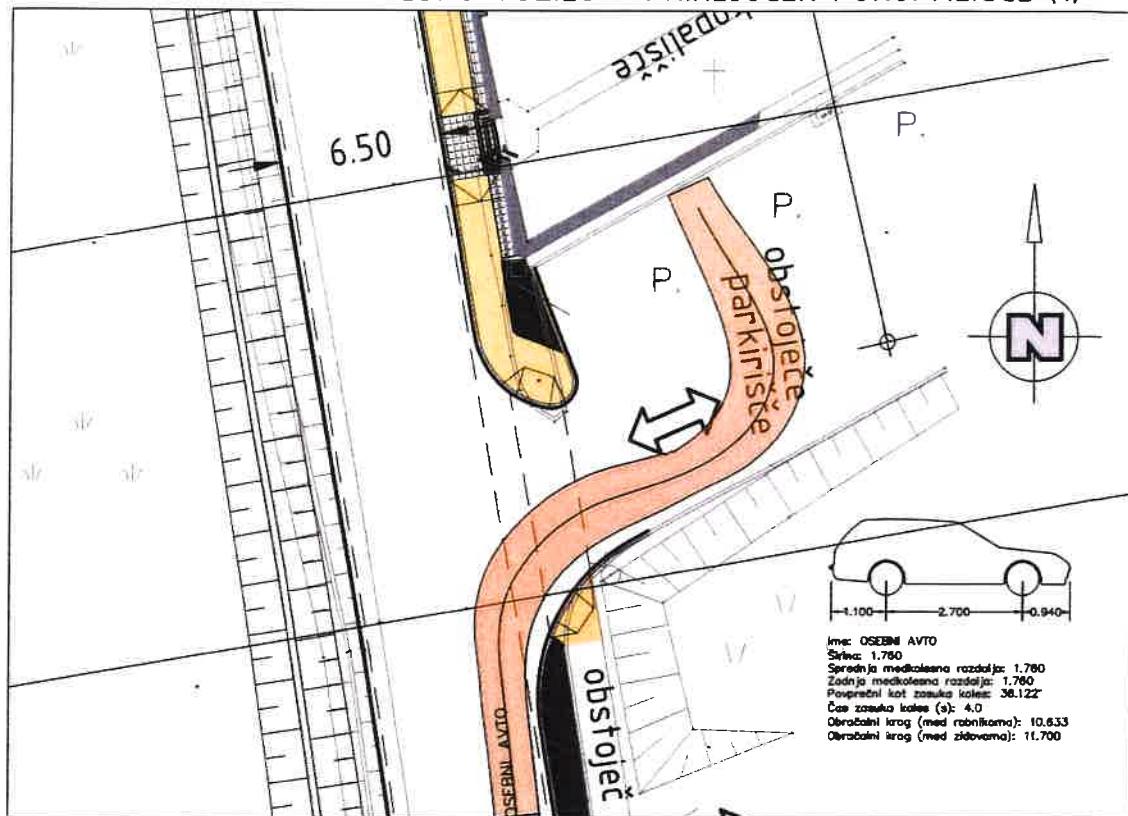
ZAVIJALNE KRIVULJE- OSEBNO VOZILO - KRIŽIŠČE v km 10,715 (1)



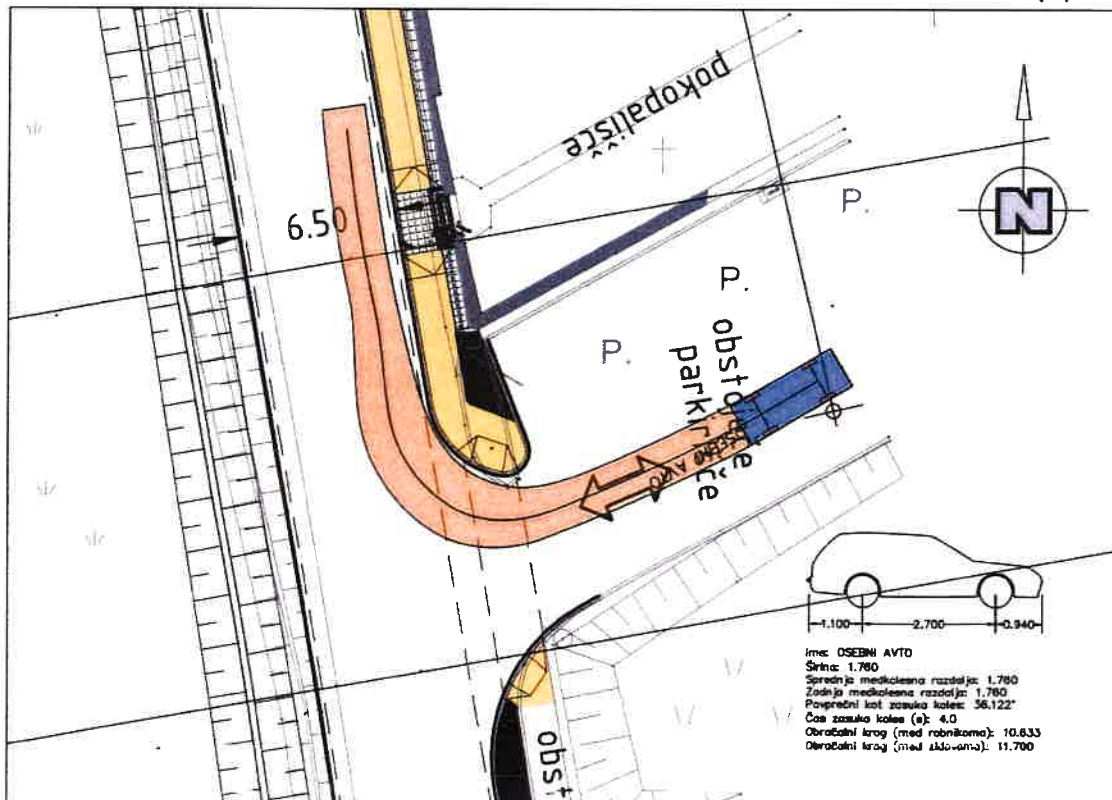
ZAVIJALNE KRIVULJE- OSEBNO VOZILO - KRIŽIŠČE v km 10,715 (2)



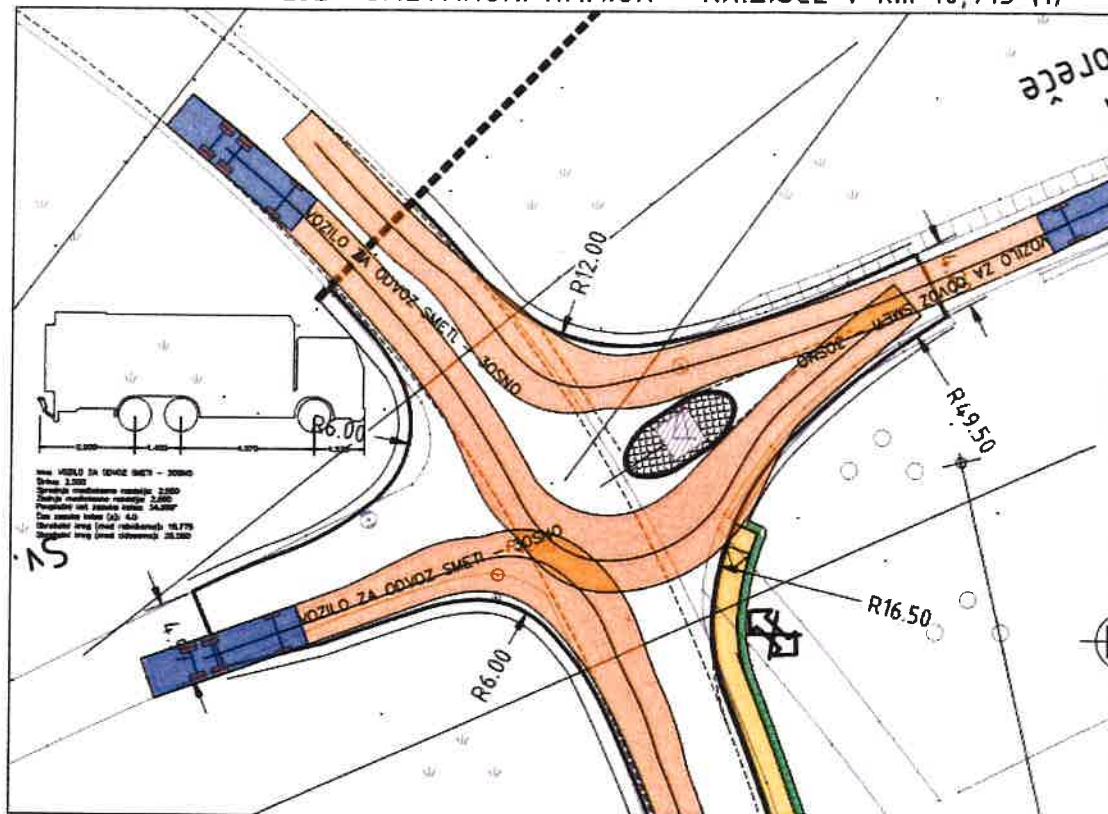
ZAVIJALNE KRIVULJE- OSEBNO VOZILO - PRIKLJUČEK POKOPALIŠČE (1)



ZAVIJALNE KRIVULJE- OSEBNO VOZILO - PRIKLJUČEK POKOPALIŠČE (2)



ZAVIJALNE KRIVULJE- SMETARSKI KAMION - KRIŽIŠČE v km 10,715 (1)



ZAVIJALNE KRIVULJE- SMETARSKI KAMION - KRIŽIŠČE v km 10,715 (2)

